

Утверждаю,
Председатель Новосибирской
областной Общественной организации
Автоклуб «Дром 4X4»

_____ Егоров А.Ю.

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ЧЕМПИОНАТА НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА 2017 год

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Чемпионата Новосибирской области по трофи-рейдам на 2017 год (далее Чемпионат).

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), настоящим Положением, частными Регламентами этапов Чемпионата, в редакции Клубов проводящих этапы, приложениями к Регламентам, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью Регламентов.

ЦЕЛИ

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;

Развитие и популяризация мотоспорта;

Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных и мото клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;

Совершенствование навыков управления авто- и мототехникой и безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;

Пропаганда Правил Дорожного Движения;

Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;

Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

Едиными информационными сайтом является <http://drom4x4.ru/>, а так же сайты организаторов этапов Чемпионата.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЧЕМПИОНАТА.

Чемпионат состоит из трех этапов.

За участие в каждом этапе участник получает баллы в соответствии с занятым местом на этапе:

Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

За место с 15 и далее – 1 балл.

В случае если участник не смог самостоятельно финишировать в указанное организаторами этапа контрольное время, он получает 0 баллов.

Зачет Чемпионата определяется по абсолютной сумме баллов.

В случае набора участниками Чемпионата равного количества баллов, преимущество получает участник участвовавший в большем количестве этапов.

Этапы Чемпионата организованы для полноприводных автомобилей, разделенных на классы, и квадроциклов.

Разделение на классы (зачетные группы) на этапах Чемпионата определяется данным положением.

Чемпионат считается состоявшимся, если состоялось не менее 3-х этапов.

Чемпионат разыгрывается в личном зачете.

КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

- 1-й этап Чемпионата: «Напролом!», дата проведения: 10-11 июня, место проведения: Новосибирская область.
- 2-й этап Чемпионата: «Остаться в живых», дата проведения: 15-16 июля, место проведения: Новосибирская область.
- 3-й этап Чемпионата: «От заката до рассвета», дата проведения: 18-20 августа, место проведения: Новосибирская область.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

Трофи-рейд – автомобильное (мото-) соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

Организаторы – группа лиц, обеспечивающих проведение этапа Чемпионата. Среди Организаторов частным регламентом этапа назначаются Руководитель этапа, Главный судья (Судья), Технический комиссар, Секретарь.

Брифинг – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем этапа или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк – зона, в которой должен находиться Автомобиль, либо квадроциклы Экипажа на технической инспекции и во время перерыва между прохождениями СУ.

Лагерь соревнования (Базовый лагерь) – зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании.

Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Контрольная вешка (лента) – ограждение, выезд за которое пенализируется согласно частному Регламенту Этапа.

Контрольная точка (КТ) – точка, которую обязаны найти участники Соревнования согласно координатам или легенде выданной Организаторами.

Финиш – временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля (квадроцикла), если другое не определено правилами проведения СУ.

Экипаж – экипаж автомобиля в трофи-рейде состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот и Штурман (второй пилот). При участии на автомобиле в Экипаже так же могут находиться помощники, в количестве посадочных мест, оборудованными ремнями безопасности, но не более двух человек. Экипаж ATV представляет собой двух Участников на двух квадроциклах.

ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ ЧЕМПИОНАТА

Для участия в личных зачетах Чемпионата допускаются Экипажи, подавшие в сроки, определенные частным Регламентом этапа, Заявку на участие и в установленный срок оплатившие ее регистрацию.

Разделение на классы (зачетные группы) в Чемпионате осуществляется следующим образом:

Класс «STOCK»:

- Полностью стандартные внедорожники и кроссоверы, с колесной формулой 4x4 без лебедки. Специальная подготовка автомобиля не требуется.
- Обязательно должны присутствовать буксировочные проушины спереди и сзади.
- Тип резины любой. Размерность не превышает заводских параметров.
- Резка кузова запрещена.
- Лифт подвески и боди-лифт запрещен.
- Запрещено использование электро, гидро и механических лебедок.
- Запрещено снятие элементов кузова для снижения веса автомобиля, равно как и замена их на пластиковые, алюминиевые и т.п.
- Разрешено использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы.

Класс «ULTRA-LIGHT»:

- Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4.
- Конструкция автомобиля (рама, кузов) - оригинальная для данной модели.

- Запрещено переносить радиатор системы охлаждения двигателя из моторного отсека и топливный бак со штатных мест крепления.
- Разрешена замена типа упругого элемента (рессор на пружины, пружин на стойки и т.д.).
- Допускается замена передней независимой подвески любой конструкции с одновременной установкой переднего моста при соблюдении следующих условий: использование штатных заводских узлов и агрегатов (рулевой редуктор, сошка, передние продольные тяги/рычаги), конструкция передней подвески ограничена трехрычажной схемой, а именно чугунные продольные тяги серийного заводского изготовления + тяга панара.
- В случае замены разрешается применение любых серийно выпускаемых мостов, за исключением порталных, при соблюдении следующих условий: использование штатных заводских узлов и агрегатов (рулевой редуктор, сошка, передние продольные тяги/рычаги), конструкция передней подвески ограничена трехрычажной схемой, а именно чугунные продольные тяги серийного заводского изготовления + тяга панара.
- Запрещены изменения (удаления полностью или частично, замена на пластик или иные легкосплавные материалы) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:
 - обрезки колесных арок для установки колес большего диаметра;
 - обрезки порогов и бортов.
- Запрещается установка и использование средств самовытаскивания кроме как на мускульной силе.
- Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

Класс «LIGHT»:

- Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.
- Конструкция автомобиля (рама, кузов, подвеска) - оригинальная для данной модели.
- Размерность колес не превышает +2" от заводской комплектации.
- Запрещены изменения (удаления полностью или частично, замена на пластик или иные легкосплавные материалы) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:
 - минимальных для установки лебедки;
 - минимально необходимых отверстий для других технологических целей.
- Установленная лебедка должна быть электрическая или гидравлическая. ЗАПРЕЩЕНА установка механической лебедки, кроме автомобилей,

оборудованных такой лебедкой на заводе-изготовителе. Установка двух и более лебедок не допускается.

- Запрещено переносить радиатор системы охлаждения двигателя из моторного отсека и топливный бак со штатных мест крепления.
- Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

Класс «MEDIUM»:

- Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и специально подготовленные для участия в соревнованиях.
- Конструкция автомобиля (рама, кузов) - оригинальная для данной модели.
- Запрещено переносить радиатор системы охлаждения двигателя из моторного отсека.
- Разрешена замена типа упругого элемента (рессор на пружины, пружин на стойки и т.д.).
- Допускается замена передней независимой подвески любой конструкции с одновременной установкой переднего моста при соблюдении следующих условий: использование штатных заводских узлов и агрегатов (рулевой редуктор, сошка, передние продольные тяги/рычаги), конструкция передней подвески ограничена трехрычажной схемой, а именно чугунные продольные тяги серийного заводского изготовления + тяга панара.
- В случае замены разрешается применение любых серийно выпускаемых мостов, за исключением порталных, при соблюдении следующих условий: использование штатных заводских узлов и агрегатов (рулевой редуктор, сошка, передние продольные тяги/рычаги), конструкция передней подвески ограничена трехрычажной схемой, а именно чугунные продольные тяги серийного заводского изготовления + тяга панара.
- Запрещены изменения (удаления полностью или частично, замена на пластик или иные легкосплавные материалы) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:
 - минимальных для установки лебедки;
 - обрезки колесных арок для установки колес большего диаметра;
 - минимально необходимых отверстий для других технологических целей;
 - обрезки задней части крыши кузова в пределах стоек дверей кузова;
 - обрезки порогов и бортовпереноса передней и/или задней поперечин рамы.
- Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

Класс «HARD»:

- Внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы. Обязательно наличие кабины как минимум с двумя местами для сидения.
- Разрешается применение любых мостов, созданных на основе серийно выпускаемых деталей. Разрешается вносить любые изменения в конструкцию и параметры деталей мостов.
- Разрешено применение любых шин, включая шины от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

Класс «АТV»:

- Серийные внедорожные квадроциклы и мотовездеходы колесной формулы 4x4(4WD).
- Диски должны быть заводского изготовления.
- Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- Разрешается применение только пневматических шин для АТV.
- Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал неограничен.
- Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.
- Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.
- АТV должны быть оборудованы лебедкой с тяговым усилием не менее 900 кг.
- Разрешается установка не более одной лебедки.
- Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.
- Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для АТV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- Автомобильные и иного типа канистры ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.
- Разрешается установка дополнительного радиатора
- При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключаящие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.
- Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

- Запрещается вносить изменения в топливную систему.
- Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.
- Любые изменения, неговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

Максимальный размер колес для автомобилей – 40”. Запрещено использование шин низкого давления, “обдирышей”.

Опечатывание лебедок не производится.

Во всех зачетных категориях: запрещено использование любых средств или устройств противоскольжения, монтируемых на колеса.

Окончательное решение по зачислению транспортного средства в ту или иную зачетную категорию принимается на технической комиссии.

Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации "минута за минуту".

Зачет в категории может не проводиться, если на участие в ней заявлено менее 5 экипажей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОМОБИЛЯМ И КВАДРОЦИКЛАМ ДЛЯ ВСЕХ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

К участию допускаются только исправные транспортные средства, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования в РФ. Отсутствие разрешения на передвижение по дорогам общего пользования допускается для автомобилей класса «HARD», а также квадроциклов.

Обязательные требования безопасности:

- Автомобили должны быть оборудованы для всех членов экипажа автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. Ремни должны быть закреплены на кузове или шасси автомобиля. Рекомендуется использование штатных точек крепления ремней. Для автомобилей, изначально не оборудованных ремнями безопасности, разрешается крепление ремней к дополнительному поперечному элементу каркаса безопасности. Ремни безопасности должны быть в исправном состоянии без признаков изношенности, не порванные и не повреждённые, на всём протяжении соревнования.
- Открытые автомобили с установленным каркасом безопасности, а так же автомобили с пространственной рамой должны иметь жесткую металлическую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простираться от рамки лобового стекла до наиболее удалённой от неё одной из

вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.

- Каркас безопасности обязателен для автомобилей свободной конструкции и оригинальных автомобилей. Для прочих автомобилей установка каркаса безопасности рекомендуется.
- ЗАПРЕЩЕНО заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ участие автомобилей и квадроциклов, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) с действующим сроком годности. Для класса ATV масса огнегасящего вещества должна быть не менее 1кг. Пенные, водные огнетушители не допускаются. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ участие автомобилей и квадроциклов, не укомплектованных автомобильной, либо специальной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку.
- Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.
- Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.
- При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы или кожуха. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование коррозийной стропы **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.
- ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.
- ЗАПРЕЩЕНА установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.
- Применение шлемов рекомендовано в классе «STOCK», в прочих классах применение обязательно. Шлемы, применяемые на этапах Чемпионата, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Для участников класса «ATV» обязательно применение мотошлема. **Недопустимо** применение строительных касок и любых мягких шлемов.
- Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.
- Для участников класса «ATV» (квадроциклы) обязательно наличие перчаток и защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Допускается применение защитной экипировки только мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

К участию допускаются физические лица старше 18 лет.

Экипажи обязаны руководствоваться в своих действиях настоящим Положением, частными регламентами этапов, законодательством РФ, здравым смыслом и принципами fairplay.

Запрещен выезд Экипажей на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения члена Экипажа.

Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения, не допускается на старт.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а так же фейерверков на любом из этапов соревнования.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

В темное время суток участникам и зрителям рекомендовано ношение одежды со светоотражающими элементами, либо закрепление светоотражающих элементов на одежде.

Во время проведения Соревнования всем Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.
- Вырубка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования.
- Передвижение по сельхозугодиям и частным владениям.
- Передвижение автомобилей в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой
- Использование лебёдки без коррозийной стропы, а так же лебежение за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки.
- Запрещается разведение огня на открытом грунте.
- Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Организаторы несут ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организаторы не несут какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные ими в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа.

Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

Водитель ATV не должен управлять квадроциклом в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению квадроциклом лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом

состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/Участников на Брифинге.

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ.

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

При прохождении регистрации и административных проверок экипажам будет выдана обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии.

Участник вправе отказаться от нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив 100% от стартового взноса.

Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и загрязненными стартовыми номерами.

РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

По приезду в лагерь соревнования Экипаж должен поставить Транспортное средство в обозначенный Организаторами Закрытый парк и пройти регистрацию у Секретарей гонки, на которой необходимо заполнить Заявочный бланк и оплатить стартовый взнос.

Во время Регистрации Организатор предоставляет Экипажу рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы соревнования и пр. Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования.

С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламой.

ЭВАКУАЦИЯ

При необходимости эвакуации Экипаж должен в кратчайшие сроки сообщить об этом Организаторам.

Эвакуация Экипажа проводится в день проведения соревнований.

Решение о времени эвакуации конкретного автомобиля и квадроцикла принимается Организаторами.

Эвакуация автомобилей и квадроциклов осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием.

В особо сложных случаях эвакуации, организаторы оставляют за собой право потребовать компенсацию расходов на эвакуацию с экипажа.

ПРОТЕСТЫ

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее 60 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем.
2. Ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником
3. Подтверждение факта данного нарушения (В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

В случае несогласия с предварительными результатами:

1. Указать с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен.
2. Подтверждение своей правоты (к примеру - в случае незачета КТ - фотоматериалы взятия точек).
3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом кратным двум стартовым взносам конкретного соревнования (этапа), в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.